Helsingin Sanomat 22.11.68

Kaupunkisuunnittelulautakunta:

Metrorata jatkettava heti Myllypuroon ja Kontulaan

Äänin 5—2 piti Helsingin kaupunkisuunnittelulautakunta välttämättömänä, että Helsingin julkinen liikenne nojautuu raideliikenteeseen. Kaupunginhallitukselle antamassaan lausunnossa lautakunta totesi, että metro olisi heti ensi vaiheessa ulotettava keskustaan. Tämän lisäksi olisi metrorataa jatkettava heti Myllypuroon ja Kontulaan saakka.

Kaupunkisuunnittelulautakunta antoi lausuntonsa metroasiasta torstaina käsiteltyään sitä useassa kokouksessaan aikaisemmin. Lautakunnassa oli ehdolla kaksi eri vaihtoehtoa kaupunginhallitukselle annettavasta lausunnosta. Näistä toisen oli laatinut lautakunnan puheenjohtaja Ylermi Runko (sd) sekä toisen lautakunnan varapuheenjohtaja Jorma Korvenheimo (kok). Korvenheimon lausunto ei ollut metroa suosiva, ja se jäi lautakunnan toimittamassa äänestyksessä vähemmistöön. Rungon ehdotuksen puolesta äänestivät Risto Sänkiaho (sd), Jaakko Aalto (Skdl), Vivan Juthas (r) ja Olof Hansson (r). Tätä ehdotusta vastaan eli Korvenheimon lausunnon puolesta äänesti Korvenheimon lisäksi Aarne Välikangas (Lkp). Jäsen Aarne Heino (Skdl) pidättäytyi äänestämästä ja ilmoitti eriävänä mielipiteenään, että metro on ulotettava Kampille. Runo Harmo (kok) oli kokouksesta poissa ulkomaanmatkan vuoksi.

Lautakunta totesi, että "jatkuva epäselvyys metron asemasta kaupungin tulevan julkisen liikenteen runkona on omiaan haittaamaan kaikkea suunnittelua. Asia vaatisi pian ainakin periaatepäätöksen. Periaatepäätökseen pitäisi liittää ohje maankäytön tulevasta ohjaamisesta ja tiivistämisestä sekä metroon että mahdollisuuksien mukaan syöttö- ja jakelulinjoihin pitäytyen".

"Metrorata ei vielä toteuttamiskelpoinen"

Vähemmistöön jääneen ehdotuksen mukaan metrosuunnitelma on eräs mahdollinen ratkaisu julkisen liikenteen kehittämiseksi, eikä esitetty metrorata vielä ole toteuttamiskelpoinen. Edelleen todettiin, että "kun muidenkin kaupunginosien julkista liikennettä olisi kiireellisesti parannettava ja tähänkin tarvitaan huomattavasti varoja. Kun itäisten kaupunginosien julkista liikennettä voidaan vielä toistaiseksi hoitaa tyydyttävästi ilman ehdotettua metrorataa, ja kun metron rakentamisaikaa voitaneen lyhentää metroradan sijaintia koskevaa päätöstä olisi vielä lykättävä siksi, kunnes liikenteen kokonaissuunnitelmaan perustuva julkisen liikenteen tarkoituksen mukainen kokonaissuunnitelma voitaisiin laatia ja ottaa huomioon metron ensimmäisessä rakennusvaiheessa. Ehdotettu määräaika on valmistumassa olevien yleiskaavallisten selvitysten vuoksi saavutettavissa, mutta se edellyttää kaupungin julkisen liikenteen kokonaissuunnittelun tehokasta koordinointia sekä yleiskaavatyöhön että koko liikenteen suunnitteluun", todettiin vähemmistöön jääneessä lausuntoehdotuksessa.